

Ulykkesrapport

Snøskredulykke

Skittentind, Kvaløya (Tromsø) 16.01.21

Utgitt av:

- NRKH - Tromsø, Bardu og Lyngen Røde Kors Hjelpekorps
- NFS - Tromsø og Nordreisa Norsk Folkehjelp Sanitet
- NRRL - Norges Radio Relæ Liga (Tromsø)
- NRH - Norske Redningshunder (Tromsø og Indre Troms)
- NARG - Norsk Alpine Redningsgruppe (Tromsø)
- NVE - Norges vassdrags og energidirektorat



Bildet tatt med drone onsdag 20.01. Grønn strek: Normalrute opp Skittentind. Rød pil: Inngang renne. Rød strek: Bruddkant hovedskred ca 420 m lang. Blå strek: Bruddkant sekundært skred. Gult område: Skredmasser Foto: Dronepilot politiet

Innholdsfortegnelse

1 Om rapporten	3
2 Hendelsesforløp	3
3 Organisert redning	4
3.1 Redningsaksjon (SAR)	4
3.2 SEAO (søk etter antatt omkommet)	5
3.3 Sikkerhetsvurdering	6
3.4 Teknisk informasjon	7
3.5 RECCO	7
4 Funn og skred	7
4.1 Funnet	7
4.2 Skredet	9
5 Terrenget	10
6 Været	10
6.1 Før hendelsen	11
6.2 Under aksjonen	11
7 Skredvarslet	11
8 Snødekket	13
9 Læringspunkter	14

1 Om rapporten

Denne rapporten er et samarbeidsprosjekt mellom NVE og de frivillige organisasjonene (NRKH, NFS, NRH, NARG og NRRL) som deltok i søket etter savnet skiløper på Kvaløya januar 2021. Hovedmålet med rapporten er å belyse fakta (det vi faktisk vet) og gi innsikt i en langvarig og krevende aksjon.

Denne rapporten tar for seg hendelsesforløpet fra lørdag 16.01.21 da skiløperen blir meldt savnet og frem til han blir funnet omkommet i et snøskred onsdag 27.01.21

God planlegging mellom organisasjonene, tydelig ledelse, godt samvirke og meget gunstige værforhold (etter at aksjonen gikk over til søk etter antatt omkommet (SEAO)) førte frem til funnet av den savnede.



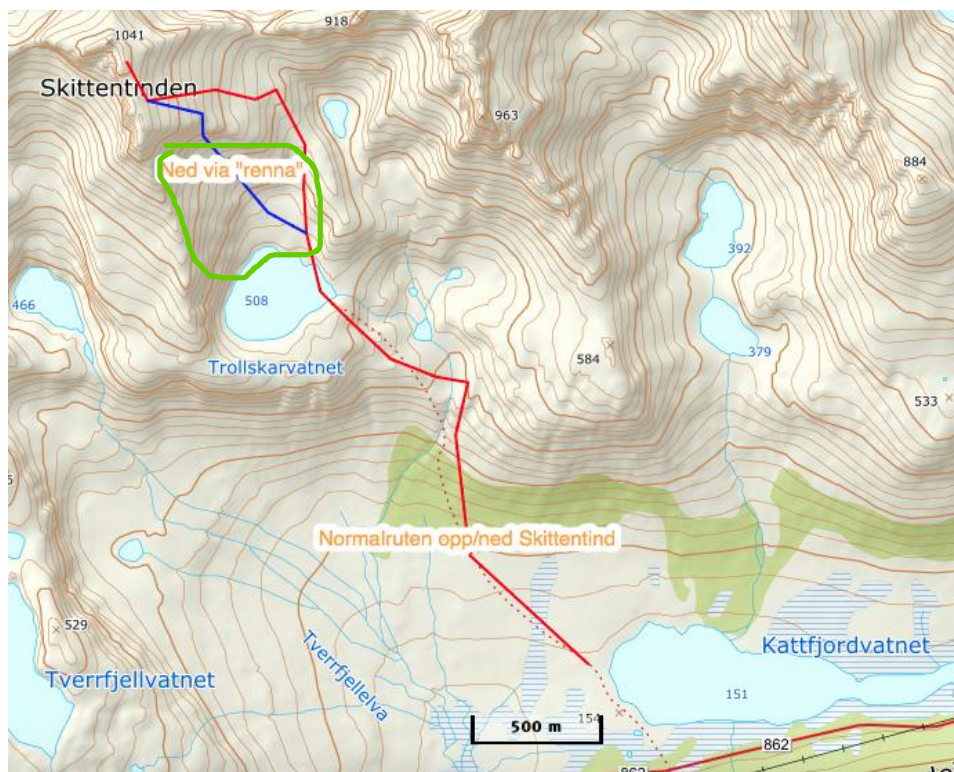
Figur 1. Søkestang som står skeivt, markerer funnstedet. Oransje pil markerer utgangen av renna den omkomne har kjørt.
Foto: Per Inge Belt Skredgruppa i Troms Røde Kors Hjelpekorps

2 Hendelsesforløp

En person ble funnet omkommet i et snøskred onsdag 27.01.21 ved Skittentind. Da hadde vedkommende vært savnet siden lørdag 16.01.21.

Den savnede avtalte med sin samboer at han skulle på skitur alene. Han dro hjemmefra ca. kl. 18.00 og skulle være tilbake kl. 23.00. Ca. 23.30 blir samboer bekymret og tar kontakt med politiet. Det ble da nevnt at Skittentind var et mulig turmål. Bilen til den savnede blir funnet på en parkeringsplass på Kattfjordeidet og en større leteaksjon settes i gang. Det kommer etter hvert frem at den savnede ikke har skredsøker (S/M) med seg.

Ut fra funnstedet er det rimelig å anta at den savnede har fulgt normalruten opp til Skittentinden før han har stått på ski ned en renneformasjon som leder inn i en sørøstvendt bolleformasjon. Den savnede blir funnet i et stort skred i denne bolleformasjonen.



Figur 2. Kartutsnitt som viser normalruten opp og ned (rød strek), samt den ruten den savnede har tatt ned (blå strek). Den grønne sirkelen markerer søksområdet der det store skredet hadde gått.



Figur 3. Tromsø til høyre i kartet. Rød sirkel viser hvor Skittentind ligger på Kvaløya

3 Organisert redning

3.1 Redningsaksjon (SAR)

Natt til søndag og søndag (17.01)

NFS Tromsø mottar varslings fra politiet omtrent ved midnatt om søkssituasjon i forbindelse med savnet skiløper og rykker ut med mannskap til Kattfjordeidet. Et lag på fire personer bestående av den savnedes venner har fått tillatelse fra innsatsleder til å forsøke å følge det som antas å være den savnedes skispor inn i fjellet. NFS stiller med to mannskaper fra skredgruppa for å bistå med redningsfaglig kompetanse i søket. Søkelaget tar seg inn i fjellet med ski langs det som omtales som normalruten mot Skittentinden. Søkelaget tvinges til å snu ved nordenden av Trollskardvatnet av sikkerhetsmessige grunner da det er begrenset sikt og

tydelige tegn på økt skredfare i området. Det blir observert et enslig skispor inn mot Skittentinden langs normalruten, men det er ikke tegn til kjørespor tilbake samme vei. Etter retur samme vei ankommer søkelaget samleplass i tidsrommet mellom klokken 05.00 og 06.00. Om natten ble det også forsøkt å søke fra luften med en luftambulans fra Harstad og et SeaKing-helikopter fra Banak, men grunnet værforhold lyktes ikke helikoptrene å av søke det aktuelle området.

Søndag morgen fortsetter søket i dagslys. Et lag fra NARG Tromsø tar seg inn i området ved bruk av ski langs sporene til søkelaget natten før. Det blir avsøkt en mindre fjellrygg nord og øst for Trollskardvatnet frem til det som lokalt er omtalt som «pausesteinen». Det observeres at et skred av betydelig størrelse har gått i en sørøstvendt-flanke fra Skittentinden. Tungen av skredet er like ved punktet der søkelaget snudde natten før. NARG søker i og rundt skredet, så langt opp i skredbanen det er mulig å ta seg. Dårlig sikt gjør at det ikke lykkes å komme helt opp, og det er derfor uvisst om det går skispor inn i skredet. Operativ leder fra NARG, skredleder fra NFS og to hundeevipasjer fra henholdsvis NRH og politiet blir flydd opp i området og bistår med innledende søk. Det blir gjort grundig overflatesøk, og et grovsøk med RECCO og hund før innsatsen avsluttes som følge av avtagende dagslys. Det blir ikke gjort funn av tause vitner eller sender/mottager(S/M)-signal. Søndagen blir det også søkt fra luften med både Luftambulansen (LA) og SeaKing. Værforhold forhindrer søk i områder over 550-600 moh. Fortsatt dårlig sikt og skredfare gir også begrensninger i søket på bakken denne dagen.

3.2 SEAO (søk etter antatt omkommet)

Mandag 18.01.21 – lørdag 23.01.21

I denne perioden foregår det ikke søk på bakken. Tirsdag 19.01 går søket over i SEAO. Det settes i gang planlegging for å være klar den dagen været tillater søk fra bakken. Før uværet «Frank» kommer i slutten av denne uken får en flydd over søksområdet med både drone og helikopter. Det blir tatt gode bilder som blir til stor hjelp i sikkerhetsvurderingen og planleggingen av innsatsen i skredet som nå er pekt ut som et aktuelt søksområde. Lørdag 23.01 får en på nytt flydd over området. Fagleder skred og politihundefører blir satt av i skredområdet og konkluderer med at en kan starte med søk fra søndag av.

Søndag 24.01.21

Fagleder skred, nestleder (NK) fagleder skred og politihundefører flys inn i skredet på morgenen. Det er kaldt og klart vær og relativt enkelt å foreta sikkerhetsvurdering. I løpet av dagen er totalt 3 hundeevipasjer (2 fra NRH og 1 fra politiet) i aksjon. Fagleder skred og NK fagleder skred bestemmer primær søketeig til mannskapene som skal inn fra mandag. Noe interesse fra hundene blir markert med GPS for å kunne sjekkes senere, men interessen er ikke av tydelig karakter. Søket avsluttes for dagen kl. 1430.

Mandag 25.01.21

Mandag kjøres det først hundesøk med to ekvipasjer fra NRH før mannskaper blir satt i gang med 3.pkts grovsøk med sondestang. Hundene viser nok en gang interesse i samme område som dagen før (langt oppe i primær søketeig). Dette fører til at ekstra søksressursers settes inn i dette området. Denne dagen er det dårligere sikt, men god nok til at stedet vurderes som trygt å arbeide i. Totalt 22 personer fra RKH og NFS (inkl. fagleder skred og NK) er med i søket i tillegg til 5 ekvipasjer fra NRH (4) og politi (1).

Tirsdag 26.01.21

Det kom en del snø i løpet av mandagen (observasjon på 10 – 15 cm), men fravær av vind gjorde at det fremdeles ble vurdert som sikkert å jobbe i skredet. Denne dagen er det totalt

20 mannskaper fra RKH og NFS (inkl. fagleder skred og NK) som arbeider i skredet. En person er satt til å gjøre finsøk med RECCO R9. Ingen hundesøk blir gjort denne dagen etter vurdering av fagleder hund og fagleder skred dagen før. Det er god framdrift, men skredet er stort og heller ikke i dag blir primær søketeig ferdigsøkt.

Onsdag 27.01.21

Denne dagen er det totalt 18 personer (inkl. fagleder skred og NK) som arbeider i skredet. Etter vurderinger gjort av fagleder skred dagen før utvides primær søketeig med et par områder. I ett av de utvidede søkeområdene blir den savnede funnet ca. kl. 11.40 med RECCO R9.

3.3 Sikkerhetsvurdering

Etter at aksjonen gikk over til SEAO sørget fagleder skred for å følge tett med på utviklingen av vær og skredfare. Meget godt bildemateriale ble sikret fra helikopterrekognosering tirsdag (19.01) og dronefilming onsdag (20.01). Dette var før uværet «Frank» slo til. Dette ga meget godt sammenligningsgrunnlag når en endelig fikk komme opp i området med helikopter igjen lørdag (23.01). Som vist av bildene under reduserte «Frank» skredfaren siden all snøen i området blåste bort. Det var også veldig positivt at en så hele bruddkanten gjennom hele redningsoperasjonen. Dette fortalte at det ikke hadde skjedd noen ny pålagring av nevneverdig karakter. Denne tiden av året er det korte dager med lite dagslys. Dette la også føringer på hvor lenge en kunne holde på trygt i skredområdet mtp. inn- og utflygning med helikopter.



Figur 4. Over: Bilde tatt med drone onsdag 20.01. Under: Bilde tatt lørdag 23.01 etter at "Frank" har herjet fra seg. Det er lett å se at vinden har hatt en gunstig retning mtp skredfaren i bollen. Foto over: Dronepilot politiet, under: Per Inge Belt skredgruppa i Troms Røde Kors Hjelpekorps

3.4 Teknisk informasjon

Som en sikkerhet for mannskaper og bidrag til notoritet ble hundeførere, fagledere og alle søkelag utstyrt med Polaric Trackere fra NRRL. Dermed ble det oppnådd kontinuerlig sanntidsposisjonering av de involverte mannskapene. Dette ble presentert i kart på stedet, gjennom hele søksperioden.

Signalspor

Det ble gjort en kartlegging av mobildekningen i området sammen med opplysninger om hvilke basestasjoner som hadde vært i kontakt med telefon i den konkrete perioden. Dette arbeidet ledet til et første aktuelt søksområde rundt normalruten over vannet og inn mot pausestein. Etter en videre vurdering sammen med andre opplysninger ble det konkludert med at det var sannsynlig at savnede hadde gjennomført en tur opp mot toppen og nedfart gjennom renna og ut i skredområdet. NRRL ga derfor sin anbefaling om å søke i det aktuelle skredområdet.

Mobildekning

På grunn av dårlig mobildekning ble det gjort tiltak for å etablere stabil tilgang til 4G data og internett ved bruk av NRRL sin større mobilantenne elevert til 6 meter over bakkenivå. Dette bidro til stabil internetttilgang slik at støttesystemer på internett kunne benyttes i KO (koordineringspunktet hvor politiet sammen med de frivillige planlegger, organiserer og styrer aksjonen). Dette ble etter hvert gjort tilgjengelig for de andre i KO.

3.5 RECCO

Den savnede ble som tidligere nevnt funnet av mannskap som søkte med RECCO. Dette er en søkemetode som fungerer best dersom den som ligger under snøen har en eller flere RECCO-reflektorbrikker på seg. Disse kan være sydd inn i klær eller være festet på utstyr og flere leverandører begynner å få dette som standard. RECCO R9 som er en håndholdt detektor kan sammenlignes med en metaldetektor og fungerer litt som en lommelykt. Når «lysstrålen» treffer en reflektorbrikke så sendes det ekkosignaler tilbake til detektoren som sender redningsmannen i riktig retning. Når detektoren kommer nærmere reflektorbrikken blir lyden sterkere. I følge recco.com har detektoren en rekkevidde på 30 meter i snøskred. RECCO-detektoren klarer også å fange opp signaler fra metalleder og elektronikk, men disse sender ut svakere signal og som gjør at rekkevidden går kraftig ned.

Utfordringen med søkemetoden er at en håndholdt detektor er dyr i innkjøp og det krever mye trening for å mestre denne søkemetoden. Det finnes mineraler i fjellene våre som RECCO-detektoren kan fange opp og som kan gi en del feilsignal. RECCO som søkemetode er ikke i konkurranse med tradisjonell sender/mottaker (skredsøker). Dette er tenkt å være et supplement i verktøykassen som kan hjelpe til med å finne personer som ligger begravd under snøen. For den som beveger seg i fjellet vil helt klart det å ha skredsøker med seg og kunne bruke denne være det sikreste kortet ditt for å kunne bli funnet raskt. Ikke glem at det å søke med skredsøker også krever mye trening. Den savnede hadde ikke reflektorbrikke på seg, men hadde andre gjenstander på seg som gjorde det mulig å bli funnet ved hjelp av RECCO.

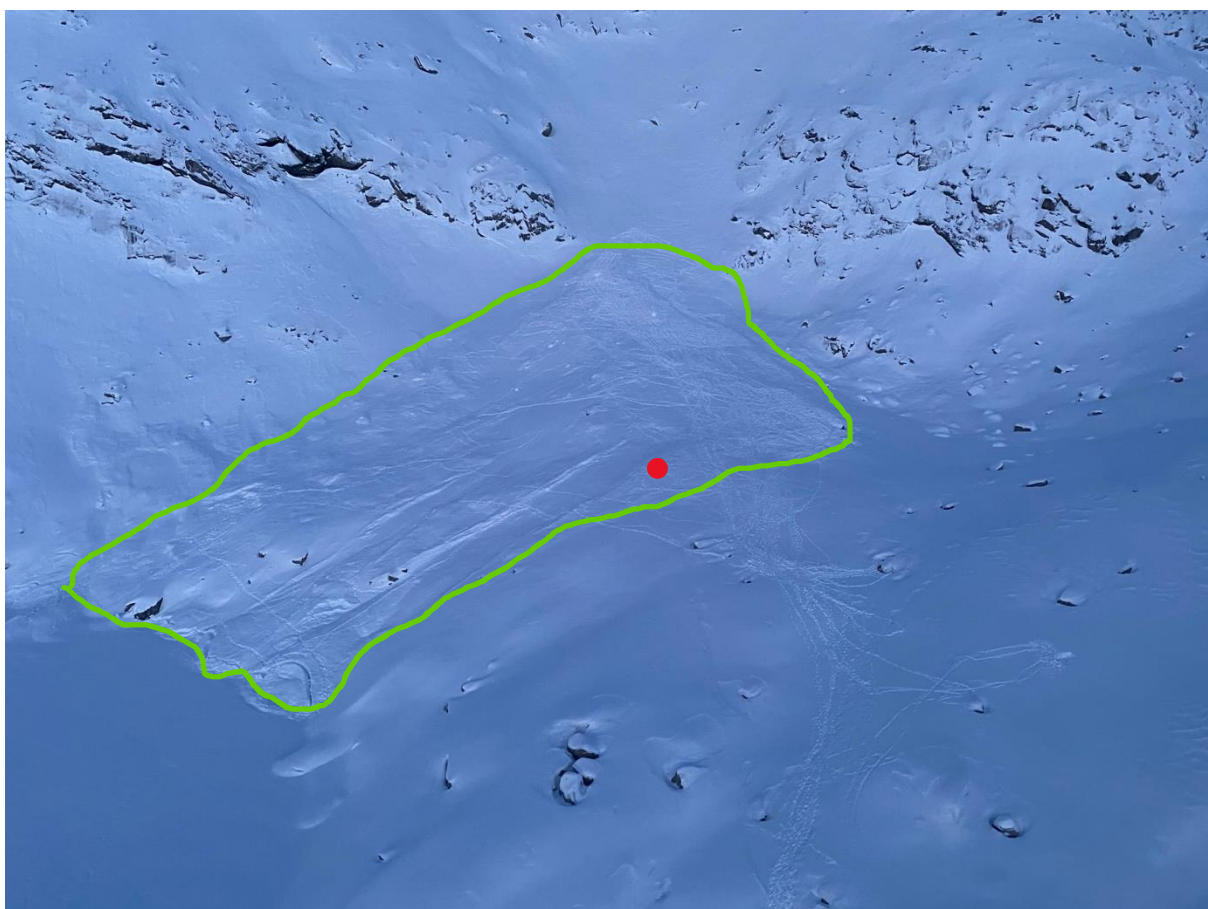
4 Funn og skred

4.1 Funnet

Den savnede ble funnet på 1 meters dybde. Det hadde kommet noe nysnø i dagene etter uværet, så en kan anta at reell dybde er noe grunnere (80-85 cm). Den savnede hadde skoen i kjøremodus, noe som forteller at vedkommende ble tatt på vei ned.



Figur 5. Fremgravingen ble en verdig seanse. Foto: Per Inge Belt Skredgruppa i Troms Røde Kors Hjelpekorps

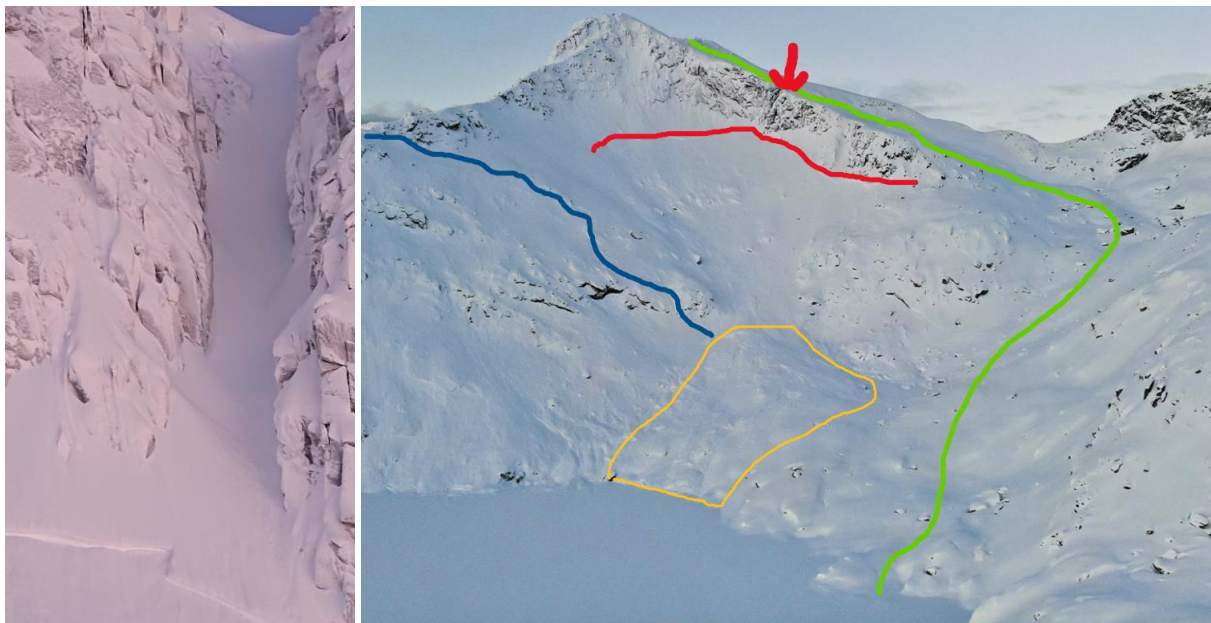


Figur 6. Oversikt over skredmassene. Tatt fra helikopter dagen før funn (tirsdag 26.01). Grønt område markerer skredmassen. Rød prikk markere ca. funnsted. Foto: Per Inge Belt, Skredgruppa i Troms Røde Kors Hjelpekorps

4.2 Skredet

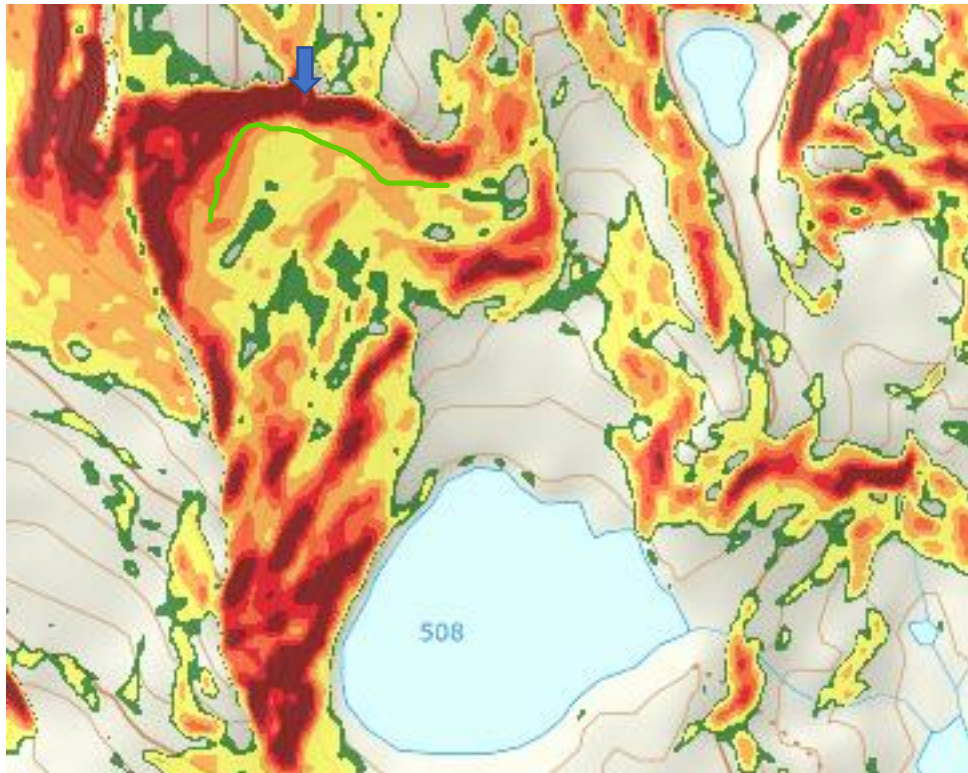
Bruddkanten på skredet ble målt til å være ca. 420 meter lang. Fra helikopter var bruddkanten godt synlig og ble anslått til å være mellom 20 cm og opptil 50 cm høy. Avstanden fra bruddkant og til nederste del av skredmasser er anslått til å være ca. 550 meter i luftlinje. Selve skredmassene ble målt til å dekke et areal på ca. 250 x 250 m og var hovedsakelig mellom 0,2 – 3 meter dype. Skredmassene lå jevnt fordelt ut over flata og ned til Trollskardvatnet. Skredtungene som lå helt nede ved vannet var ca. 4,5 meter på det dypeste. Ca. 100 meter sør for skredet hadde det løsnet et sekundærskred som blandet seg med deler av skredmassene som lå ned mot Trollskarvatnet.

Det ble aldri gravd snøprofil oppe ved bruddkant. Det er derfor ikke mulig å si med sikkerhet hvilken type svakt lag skredet løsnet på. Men på grunn av den gode bruddforplantningen som har vært i dette skredet er det sannsynlig at bruddet har oppstått i et vedvarende svakt lag, enten på kantkorn i forbindelse med skarelag eller nedføyket rim. Observasjoner gjort i skredbanen dagen etter ulykken viste at det lå litt snø igjen over skaren (skaren var ikke blankpolert). Dette kan bety at kollapsen har skjedd i et svakt lag over skaren. Men nærmere undersøkelser ble aldri gjort for å i vareta egenskapene.



Figur 7. Venstre: Bildet tatt fra helikopter tirsdags formiddag (19.01) viser knekken i bruddkanten under renna og tydelig vindtransportert snø i renna som antagelig ble kjørt. Foto: Vegard Standahl Olsen NFS. Høyre: Bildet tatt med drone onsdag 20.01. Grønn strek: Normalrute opp Skittentind. Rød pil: Inngang renne. Rød strek: Bruddkant hovedskred ca 420 m lang. Blå strek: Bruddkant sekundært skred. Gult område: Skredmasser Foto: Dronepilot politiet

5 Terrenget

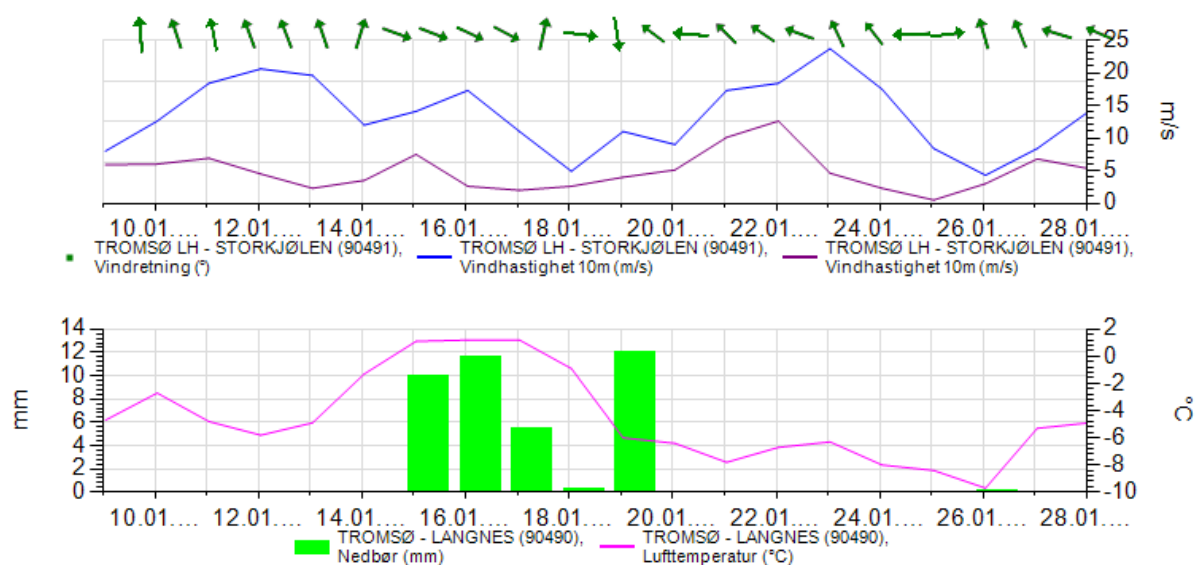


Figur 8. Hentet fra Regobs.no

Området er skålforma, har bratte fjellvegger øverst og gradvis slakere terreng med noen brattere heng og klipper lengre ned, med andre ord en stor terrengfelle. Renna som den savnede har kjørt er markert med blå pil oppe til venstre i bildet. Grønn strek viser ca. bruddkant i hovedskredet. Rett i utgangen av renna er det ca. 30 grader bratt (gul farge). Bruddkanten går i terreng på mellom 30-35 grader.

Ulykken skjedde i terreng som oppfyller kriteriene for KAST klasse 3 – komplekst.

6 Været



Figur 9. Data hentet fra xgeo.no

Øverste graf viser målingen fra stasjonen på Kjølen (790 moh) på Kvaløya. Denne står ca. 14,7 km i luftlinje unna bollen under Skittentind. Pilene markerer hovedvindretning. Blå strek er maks vindstyrke, mens lilla strek er middelvindstyrke. Grafen under er fra målestasjonen ved Langnes (8 moh) på Tromsøya. Her er grønne stolper mengde nedbør og lille strek viser temperaturen som er målt på denne stasjonen.

6.1 Før hendelsen

Vi vet at vindretning og styrke kan variere lokalt på Kattfjordeidet og i fjellene rundt. Men målingene viser at det har kommet nedbør i tiden før den savnede forsvant. Vindretningen som er målt på Kjølen dagene før den savnede forsvant viser at bollen under Skittentind som ligger SØ-vendt var en leside. Vindstyrken er også stor nok til at snø kan bli transportert over lengre avstander og da bli avsatt i lesider.

6.2 Under aksjonen

Under redningsaksjonen er det mye dårlig vær som gjør at det blir begrensede muligheter for søk på bakken. Det er bare på dagtid søndag 17.01 at en får gjort fornuftige søk i skredet før alt må utsettes pga dårlig vær. Uværet «Frank» herjer i området onsdag (20.01), torsdag (21.01) og fredag (22.01). Fra lørdag (23.01) og frem til den savnede blir funnet onsdag (27.01) er det gunstige værforhold som gjør at en får gjennomført aksjonen uten flere stopp.

7 Skredvarslet

Figur 10 viser skredvarselet fra lørdag 16.01 (publisert 15.01), ulykkesdagen. Faregraden hadde vært lav (faregrad 1, laveste nivå) over en lengre tid før ulykken. At faregraden ble oppjustert til 2 noen dager før ulykken skyldes i stor grad den nye fokksnøen som samlet seg på et gammelt snødekke med ugunstig oppbygning. Vinteren i Tromsø hadde fram til da vært preget av lite snø og mye kaldt vær. Dette ga stor temperaturforskjell (gradient), både i overflata og nede i snødekket, og dermed gode vekstforhold for kantkorn. Skredproblemet som var trukket frem som hovedbudskap i varslet var fokksnø som la seg oppå svakt lag av kantkorn. Det ble nevnt observasjoner av drønn og fjernutløst skred på et nabofjell av Skittentind torsdagen, samt rim på overflata før snøværet startet.

Fjellværet, som lå til grunn i skredvarslet, hadde 4-10 mm nedbør i døgnet, kuldegrader over 200-300 moh, og frisk bris fra nordvest fredag og fra vest lørdag. Det ble nevnt at nedbørsprognosene var usikre.

Fjellvær, 15.01.2021

4 - 6 mm nedbør i døgnet.
Frisk bris fra nordvest.
-4 °C til 0 °C på 700 moh.
Plussgrader opp til 300 moh.
Skyet.
Usikre nedbørsprognoser

For oppdatert værvarsel se yr.no

Fjellvær, 16.01.2021

5 - 10 mm nedbør i døgnet.
Frisk bris fra vest.
-4 °C til 0 °C på 700 moh.
Plussgrader opp til 200 moh.
Delvis skyet.
Usikre nedbørsprognoser

For oppdatert værvarsel se yr.no

2
Moderat

Publisert: 15.01.2021 kl. 15:47

Unngå skredterreng med fersk fokksnø. Fokksnøflaka ligg over eit vedvarande svakt lag som gjer at skred er lettare å løyse ut enn om slike lag var fråverande.

Høyeste faregrad per dag:



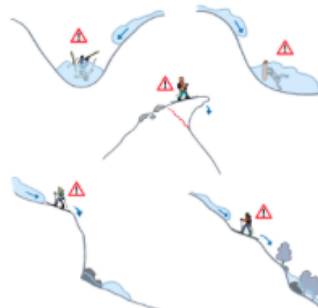
Råd



Unngå terreng brattere enn 30 grader og utløpsområder der skredproblemet er til stede.



NB, det er svært vanskelig å vite hvor skredproblemet er.



Unngå terrengfeller.

Skredproblem

Vedvarende svakt lag (flakskred)

Kantkornet snø under skarelag

[Les mer om skredproblemet](#)



Skredstørrelse:

Utløsningsårsak:

Utbredelse:

Sannsynlighet:

2 - Middels

Liten tilleggsbelastning

Noen bratte heng

Mulig

[Usikker på hvordan du skal forstå innholdet i et snøskredvarsel?](#)

Skredfarevurdering

Meir nedbør og vind gjer at fokksnøflak framleis vil dannast og kunne påverkast. Fokksnøflaka ligg over vedvarande svake lag, noko som gjer at skred kan vere lettare å løyse ut og få større utbreiing enn om slike lag var fråverande. Fjernutløysing av skred er også mogleg. Ved å unngå fokksnøflak unngår du skredproblem.

Snødekkehistorikk

Dei siste dagane har det kome litt nysnø og vore vind. Dette har lagt seg opp på tidlegare vindpåverka snø med ulik hardheit, på skare eller på bakken. Generelt er det lite snø i regionen og nesten ikkje snø under 300 moh.

Særleg under skara, men også andre stadar i snødekket, er det kantkornlag.

Torsdag vart eit flakskred fjernutløyst på Storsteinnestindan og det var også drønn og sprekker som forplanta seg langt. Dette skuldast truleg påverknad på kantkorn.

Overflaterim var også observert før snøværet.

Figur 10. Snøskredvarset for lørdag 16.01. Kilde Varsom.no.

8 Snødekket

Ulykkesstedet ligger på Kvaløya, i sør-vestlig del av varslingsregionen Tromsø. Det ble ikke gravd profil i fjellsiden skredet løsnet i umiddelbart etter skredet, derfor er dette kapittelet basert på snødekkeinformasjon fra området gjennom vinteren.

Snødekkehistorikken for Tromsø ble beskrevet slik på varsom.no dagen ulykken hendte:

«Dei siste dagane har det kome litt nysnø og vore vind. Dette har lagt seg opp på tidlegare vindpåverka snø med ulik hardheit, på skare eller på bakken. Generelt er det lite snø i regionen og nesten ikkje snø under 300 moh.
Særleg under skara, men også andre stadar i snødekket, er det kantkornlag.
Torsdag vart eit flakskred fjernutløyst på Storsteinnestindan og det var også drønn og sprekker som forplanta seg langt. Dette skuldast truleg påverknad på kantkorn.
Overflaterim var også observert før snøværet.» (varsom.no, 16.01.2021)

Snødekket i begynnelsen av sesongen var preget av mindre snø enn normalt for årstiden. I perioden 20.-22. desember var det et mildvær som dannet et tynt skarelag. På grunn av det tynne snødekket ble det gunstige forhold for oppbyggende omvandling. Etter mildværs-skaren ble laget var det flere perioder med kuldegrader som resulterte i kantkorn rundt dette skarelaget. I snøprofilene kan man se at det er velutviklet kantkorn spesielt under skarelagene, men også noen plasser over.

I snøprofilen på høyre side kan man se to velutviklede kantkornlag i tilknytning to islag på ca. 40-45 cm dybde. Kantkornlaget under islaget er mest utviklet, noe som samsvarer med at det er det laget som først ble trukket frem i observasjoner i forkant av ulykkesdagen.

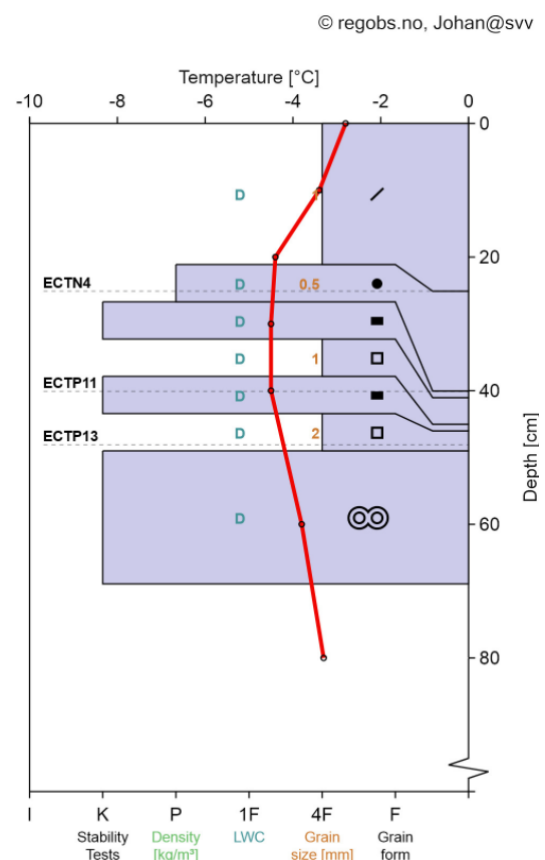
Nedbøren som kom i perioden 14.-16. januar vises også godt i snøprofilen med at det er ca. 25 cm med delvis nedbrutte nysnøkrystaller i toppen av snødekket.

Relevante observasjoner på Regobs:

<https://www.regobs.no/registration/249507>
<https://www.regobs.no/registration/250769>
<https://www.regobs.no/registration/250743>
<https://www.regobs.no/registration/249355>

Snøprofil gravd av fagleder skred 26. januar:

<https://www.regobs.no/registration/251999>



Figur 11 Snøprofil tatt på nabofjellet, Steinskardtinden, samme dag som ulykken (<https://api.regobs.no/Attachments/original/177150.jpg>)

9 Læringspunkter

Etter langvarig tørke og kulde var det et tynt snødekke med ugunstig oppbygging (vedvarende svakt lag med kantkorn) i hele Nord-Norge. Terrengformasjonen skredet gikk i samlet opp mye vindtransportert snø i tiden rett forut for skredet, og denne fokksnøen dannet et flak som lå på et gammelt snødekke med ugunstig oppbygging. Terrenget var bratt med flere terrengfeller.

Vi vet ikke hvilke vurderinger som lå til grunn for turvalget, men kombinasjonen vedvarende svakt lag og KAST klasse 3-komplekst skredterreng er en gjenganger i fatale skredulykker.

Den omkomne var uten sender/mottaker (skredutstyr) og alene. Skredutstyr og kameratredning er viktig for å bli funnet raskt dersom man blir begravd i snøskred. Skredsøker gjør også søksarbeidet vesentlig lettere å gjennomføre i en organisert redningsaksjon både i aktiv fase og i SEAO.